

I 1971 var jeg¹ meget grøn på forstærkerstationen Borups Alle. Jeg blev spurgt om jeg ville med på rutinemåling af BFC-kablet² fra København til Kolding. Selvfølgelig ville jeg gerne det.

BFC-kablet krævede små forstærkerstationer på vejen til Kolding. For hver 10 km var der bygget et lille hus, og det første sted var på en villavej i Rødovre, næste hus var over for Roskilde Kro, ude i Albertslund, og det 3. sted som jeg husker var i Roskilde, på den gamle hovedvej mod Ringsted, og sådan fortsatte det ud over Sjælland.

Turen jeg skulle med på, var sammen med K. L. Petersen³, som mange sikkert husker, han var på det tidspunkt, den der dagligt var den kørende mand fra Borups Alle, til en del af P&T installationerne på Sjælland.

Vi skulle i hvert af husene foretage målinger, og evt. regulere på udstyret, så der ikke opstod fejl på grund af teknikken. Kabelfejl var jo andres skyld.

I løbet af dagen kom vi igennem Sjælland, og til Korsør, hvor K.L.s forældre boede. De var blevet varskoet om vores ankomst, så overrasket var de ikke, da vi mødte dem ude i kolonihaven. Efter en tår kaffe der, kørte vi ind til Korsør, hvor jeg tror vi fik hakkebøf, og selvfølgelig en masse snak.

Vi overnattede hos K.L.s forældre, fordi næste dag skulle vi til turens sidste forstærkerhus, som vi havde ansvaret for, det var hos fyrmesteren på Sprogø.

Vi tog ned til havnen, og fandt postbåden til Sprogø, og hvis jeg husker helt rigtigt, så skulle vi betale 1 kr. for billetten, men så blev der også serveret 1 øl.

Vi sejlede ud fra Korsør, og nærmede os Sprogø, og ved anløbsstedet holdt fyrmesteren klar med sin traktor og vogn. Vi fik læsset os selv og måleudstyret på vognen, og så gik turen op til fyrmesterens bolig, hvor konen stod klar med kaffe og kage. Det var jo ikke sådan lige hver dag, at der kom besøg. Efter lidt snak skulle vi så også passe vores arbejde, så det blev også klaret. Vi blev kørt tilbage til postbåden, og sagde pænt farvel for denne gang.

Postbåden kom af sted fra Sprogø, men havde en meget vigtig opgave undervejs. Der skulle sejles meget tæt på fyrskibet, som den gang lå ud for Sprogø, fordi det var dagen hvor personalet på fyrskibet skulle aflevere deres tipskuponer. Da vi var tæt på fyrskibet blev der kastet en pakke over til postbåden med breve og tipskuponer. Pakken var indpakket i noget vandtæt, hvis det skulle gå helt galt, og skulle fiskes op af Storebælt.

En tur som jeg altid har tænkt på, som en helt enestående oplevelse for mig. Når jeg i dag passerer Sprogø på motorvejen, så vender tankerne altid tilbage til min tur for 50 år siden.

Kaj Arne Jørgensen, juli 2021

1 Kaj Arne Jørgensen, ansat ved P&T 6. august 1966.

2 BFC (Buried Filled Cable)/koaksialkabler var en kabeltype, som var taget i brug i starten af 1950'erne. Der kunne på kablet via Sprogø overføres 1200 samtidige telefonsamtaler, men det var nødvendigt med forstærkning af signalet for hver 10 km, og de små ubemandede huse til udstyret blev bygget til dette formål. På Filmcentralen findes en lille film om nedlægning af kablet i årene 1949-51: <https://filmcentralen.dk/museum/danmark-paa-film/film/klar-til-europa>

3 Kjeld Lundorf Petersen, ansat ved P&T 1. maj 1947